that the prosecution of the case, if pursued, would have entailed avoidable additional expenditure to the Government of India by way of legal and other expenses.

Financial grant from states for laying railway lines

2720. SHRI PRITHIBI MAJHI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of States which have made declaration for providing of financial grant for laying railway lines in their States; and

(b) what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) From 1986 to 1988 only Kerala and Maharashtra offered following assistance for laying Railway lines in their States:

S. No.	State Govt.	Rly	Project	Details of contribution
1	Maharashtra	Central	Mankhurd-Belapur suburban Rly line	2/3rd of the total cost estimated to be Rs. 132 crores.
2	Kerala	Southern	Eranakulam-Alleppey new BG Rly line.	Supply of wooden sleepers free of cost and 4.42 hectares of Poramboke land.

Issuance of passport to Imam Bukhari

2721. SHRI ASHWANI KUMAR: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that passport of Imam Bukhari had been impounded long back for some criminal charges against him;

(b) whether all those cases have been satisfactorily disposed of or are still pending; and

(c) whether it is also a fact that he travelled to Tehran recently; if so, what type of passport was issued to him and under what circumstances?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI K. NATWAR SINGH): (a) No, Sir.

(b) Some cases against him are reportedly pending in different courts.

(c) He was issued a short validity passport recently for his travel to Tehran to attend the funeral ceremonies of Ayotollah Khomenei.

भारत नेपाल संबंधों का खराब होना

2722. श्री **विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत-नेपाल संबंधों में कुछ तनाव की स्थिति रही है;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या-क्या कारण हैं ;

(ग) क्या यह भी सच है कि इस तनाव के कारण नेपाल की ग्राम जनता को कष्ट उठाना पड़ रहा है ;

(घ) यदि हां, तो दोनों देशों के बीच तनाव की प्रकृति/कारण क्या-क्या हैं ;

(ङ) क्या यह भी सच है कि 15 जुलाई, 1989 को अन्तर्राष्ट्रीय सहयोग परिषद् द्वारा भारत पाक-संबंधों पर एक गोष्ठी का आयोजन किया गया था ; और

(च) यदि हां, तो इस गोष्ठी में किन-किन मुद्दों को उठाया गया था ?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० नटवर सिंह) : (क) से (घ) भारत और नेपाल के बीच 1950 में सम्पन्न भारत-नेपाल शांति एवं मैत्री संधि के आधार पर परम्परागत रूप से परस्पर अत्यन्त निकट और मैत्रीपूर्ण संबंध बने रहे हैं । भारत ने इस संधि को भाव और भाषा दोनों के अनुरूप ही निभाने की चेष्टा की है । दुर्भाग्य से विगत कुछ वर्षों के दौरान नेपाल के महामहिम की सरकार ने अनेक ऐसे कदम उठाए हैं जिनसे इस संधि की भावना और उसके निहित विषय को प्रायः प्रत्येक पक्ष से क्षति पहुंची है । इसके अतिरिक्त नई व्यापार संधि के प्रारूप के बारे में नेपाल की सरकार ने जो वचन लिये थे, उन्हें क्रियान्वित न कर पाने की वजह से भारत और नेपाल के बीच व्यापार और पारगमन संधियां 23 मार्च, 1989 को समाप्त हो गई हालांकि भारत सरकार ने इसे रोकने की हर मुमकिन कोशिश की। तब से व्यापार और पारगमन संधि के अभाव में भारत और नेपाल के बीच व्यापार "सर्वाधिक अनुकूल राष्ट्र" के आधार पर चल रहा है । नेपाल ने और भी ऐसे कई उपाय किए हैं जिनका भारत के साथ सामान्य व्यापार प्रवाह पर बुरा असर पड़ा है । इन बातों की वजह से और इनके साथ ही नेपाल को जिन बुनियादी आर्थिक कठिनाइयों का सामना करना पड़ रहा है उनकी वजह से भी नेपाल में अनिवार्य चीजों की कमी हो गई है जिसकी वजह से नेपाल की जनता को जो परिणाम भुगतने पड़ रहे हैं, उनका अनुमान पहले ही लगाया जा सकता था। इस सबकी वजह से भारत और नेपाल के संबंध में कुछ तनाव आ गया है। भारत नेपाल के संदर्भ में अपने सभी अन्तर्राष्ट्रीय दायित्वों को पूरा कर रहा है तथा कई विशेष सुविधाएं देता रहा है और इनकी पेशकश की है ।

(ङ) और (च) जी, हां । इस गोष्ठी में भारत-नेपाल संबंधों के प्रायः सभी पहलुओं को उठाया गया था ।

Appointment of Outstanding Players in the Railways

2723. DR. MOHD. HASHIM KIDWAI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what are the names of outstanding players, sportsmen and athletes appointed by the Railways during the last five years alongwith names of posts held by them; and

(b) what are the details of steps taken by the Railway Ministry to encourage games, sports among the employees, and the details of achievements of players, sportsmen and athletes in their respective fields during the last three years?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) and (b) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Traffic potential of new B.G. line connecting Karur, Dindigul, Madurai and Tuticorin

2724. SHRI PASUMPON THA. KIRUTTINAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the traffic potential estimated in the new broadgauge line connecting Karur, Dindigul, Madurai and Tuticorin; and